



Techn. Prüfstelle  
für den  
Kraftfahrzeugverkehr

Rial Leichtmetallfelgen  
6701 Fußgönheim  
PKW

Prüfbericht-Nr.  
550900293  
Nachtrag III  
Blatt-Nr. 1

N A C H T R A G III

zu Prüfbericht-Nr. 550900293 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: Rial  
Radtyp: B6014425  
Ausführung: T/TM  
Einpreßtiefe: 33 mm  
zul. Radlast: 500 kg

Erweiterungen

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

I.4 Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller: Toyota, Japan

Fz-Typ	Ausführung	Handelsbez.	ABE-Nr.	zul.Reifengr.	Auf.+Hinw.
E8B	A11	Toyota Starlet GL, DT	F 437	165/65R14 175/60R17 185/50R14 185/60R14(17)	1-3,5-7

Fahrzeughersteller: Mazda Motor Corporation, Japan

Fz-Typ	Ausführung	Handelsbez.	ABE-Nr.	zul.Reifengr.	Auf.+Hinw.
BG	-	Mazda 323	F 545	195/60R14(52)	1-3,5-7
EC	-	MX- 3 1,6i (65 KW)	F 946	185/65R14 195/60R14 205/60R14	
NA	AOB2	MX- 5	F 488 WW. BE	185/60R14 195/60R14	1-3,5-7, 50,51
	-				
DB	AOB2 AOD2	Mazda 121	F 706	185/50R14	1-3,5-7,10

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

50. Ausreichende Freigängigkeit Achse 1 ist herzustellen :
- obere Befestigungsschrauben der Radhausinnenverkleidung entfernen
  - Befestigungslasche sowie Ggf. Bördelkanten im oberen Bereich umlegen
  - Radhausinnenverkleidung im Bereich der oberen Befestigungslasche nacharbeiten oder ausschneiden
51. Ausreichende Radabdeckung an Achse 1 ist herzustellen; z.B. durch Ausstellen der Spoilerstoßstange (Verlängerung der unteren Befestigungsstreben).
52. Gegebenenfalls ist durch Umbördeln der hinteren Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 550900293 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen, den 16. Oktober 1991

Dipl.-Ing. Garrecht  
amtl. anerkannter Sachverständiger

